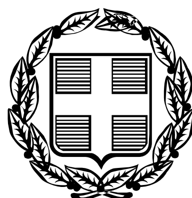


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 48**

23 Μαρτίου 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1025956/781/Δ0010 (1)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος ΤΣΑΚΩΝΑ-Α.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ στα πλευρικά διόδια Αρφαρών στη ΓΕ27Ν χ.θ. 3+000 έως χ.θ. 13+000 του «Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος-Τρίπολης-Καλαμάτας και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη», στο Δήμο Αρφαρών, Ν. Μεσσηνίας.

**ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81/2007Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».
3. Τις διατάξεις του ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102/2007Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη» και άλλες διατάξεις».
4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».
5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ.Β΄ του ν.2052/1992.
6. Την Α.Π. 122004/13-7-04 κ.υ.α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων και την ΑΠ οικ. 101747/24-2-06 τροποποιητική της.
7. Την Δ12α/0/40491/21-10-2010 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

8. Το Δ12α/0/40492/21-10-2010 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν.2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου τέταρτου του ν. 3555/2007.

9. Το π.δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/09Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

10. Το π.δ. 187/09 (ΦΕΚ 214/09 Α΄) περί διορισμού των Υπουργών και Υφυπουργών.

11. Την οικ.69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/2009 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

12. Την Δ6Α1142500ΕΞ2010/26-10-2010 (ΦΕΚΒ΄1725/2010) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Δ. Κουσελά, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος ΤΣΑΚΩΝΑ-Α.Κ. ΑΡΦΑΡΩΝ στα πλευρικά διόδια Αρφαρών στη ΓΕ27Ν χ.θ. 3+000 έως χ.θ. 13+000, του «Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος-Τρίπολης-Καλαμάτας και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη», έκτασης συνολικού εμβαδού 4.444 τ.μ. που βρίσκεται στο Δήμο Αρφαρών, του Ν. Μεσσηνίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο ακριβές αντίγραφο του από 1-4-09 και με αριθμό φύλλου 26100001[Α], κτηματολογικού διαγράμματος και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα (26100701[Α]), του Ελληνικού Δημοσίου ως κύριος του έργου, τα οποία έχει συντάξει ο Μιχαλόπουλος και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Ι. Σαραντινός, στις 18-10-10.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Κανατά Αλίκη, 2) Κατσμπάνης Αθαν. 3) Σακκά Μαρία κ.λ.π.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, (αριθμός έργου 2006ΣΕ07130037 ΣΑΕ071/3), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2011

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1025967/782/0010 (2)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος ΤΣΑΚΩΝΑ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ στη ΓΕ28Ν χ.θ. 21+380 έως χ.θ. 21+970 στους Δήμους Θουρίας και Καλαμάτας, του Ν. Μεσσηνίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81/2007Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102/2007Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη» και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ.Β΄ του ν.2052/1992.

6. Την Α.Π. 122004/13-7-04 κ.υ.α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων και την ΑΠ οικ. 101747/24-2-06 τροποποιητική της.

7. Την Δ12α/40589/1-11-2010 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

8. Το ΔΙ2α/40329/1-11-2010 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν.2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου τέταρτου του ν.3555/2007.

9. Το π.δ.185/2009 (ΦΕΚ 213/09Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

10. Το π.δ. 187/09 (ΦΕΚ 214/09 Α΄) περί διορισμού των Υπουργών και Υφυπουργών.

11. Την οικ.69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/2009 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

12. Την Δ6Α1142500ΕΞ2010/26-10-2010 (ΦΕΚΒ΄1725/2010) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Δημ. Κουσελά, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος ΤΣΑΚΩΝΑ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ στη ΓΕ28Ν χ.θ. 21+380 έως χ.θ. 21+970 έκτασης συνολικού εμβαδού 1.062 τ.μ. που βρίσκεται στους Δήμους Θουρίας και Καλαμάτας, του Ν. Μεσσηνίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα ακριβή αντίγραφα των από 12-4-10 και με αριθμούς φύλλων 26100001 Α, 26100002Α, 26100008Α,) κτηματολογικών διαγραμμάτων και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα (26100701 Α), του Ελληνικού Δημοσίου ως κύριος του έργου, τα οποία έχει συντάξει η ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε Κ. Μιχαλόπουλος και Συνεργάτες Ε.Ε. και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Ι. Σαραντινός , στις 1-10-10.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Σπυρόπουλος Παύλος, 2) Ένωση Αγροτικών Συν/σμών. 3) Αγγελόπουλος Κων/νος κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων(αριθμός έργου 2006ΣΕ07130034 ΣΑΕ071/3), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2011

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1025981/783/Δ0010 (3)

Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1003755/194/0010/5-3-1991 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 171/1991 Δ΄)

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 12 παρ. 1 και 3 του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

2.- Την 1003755/194/0010/5-3-1991 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 171/1991 Δ΄) με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή τμημάτων της περιμετρικής οδού Καβάλας.

3.- Το Δ. 12α/Φ103/ο/3 8507/20-6-08 έγγραφο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και τα συνημμένα σ'αυτό στοιχεία, με το οποίο προτείνεται η μερική ανάκληση της ανωτέρω απαλλοτρίωσης.

4.- Το γεγονός ότι η εν λόγω ιδιοκτησία δεν είναι αναγκαία για την εκπλήρωση του αρχικού ή άλλου σκοπού δημόσιας ωφέλειας.

5.- Την 53/2009 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Καβάλας με την οποία οι δηλώσαντες ότι αποδέχονται την ανάκληση της απαλλοτρίωσης αναγνωρίζονται δικαιούχοι της παρακατατεθείσης αποζημίωσης.

6.- Το 12830/4-10-2010 έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων προς την Τράπεζα της Ελλάδος από το οποίο προκύπτει ότι το ποσό της αποζημίωσης που καθορίστηκε με την 1013234/553/Δ0010/4-3 -2010 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών έχει επιστραφεί στο Δημόσιο.

7.- Την οικ. 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/2009 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8.- Την Δ6Α1142500ΕΞ2010/26-10-2010 (ΦΕΚ 1725/2010 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Δημήτριο Κουσελά.

9.- Το π.δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/2009 Α΄) 'Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών κ.λ.π.'

10.- Το π.δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/2009 Α΄) 'Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικά την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την 1003755/194/0010/5-3-1991 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 171/1991 Δ΄) για την κατασκευή τμημάτων της περιμετρικής οδού Καβάλας, ως προς την με α/α κτηματολογικού πίνακα 34/51 ιδιοκτησία, εμβαδού 613,92 m2, όπως αυτή φαίνεται στο ανακλητικό κτηματολογικό διάγραμμα του Πολ. Μηχανικού Π. Κουβέλη που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο α.α. της Δ.Ε.Κ.Ε. Γρ. Καβάλας Σ. Ζώνιο την 14-3-2008, γιατί δεν είναι αναγκαία για την εκπλήρωση του αρχικού ή άλλου σκοπού δημόσιας ωφέλειας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Μαρτίου 2011

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1006487/177/Δ0010 (4)

Βεβαίωση της αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1021332/1616/0010/18-3-2005 (ΦΕΚ 339/31-3-2005 τ.Δ.) Κ.Υ.Α.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 11 παράγρ. 3 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-01' τ.Α.) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

2.- Την 1021332/1616/0010/18-3-2005 (ΦΕΚ 339/31-3-2005 τ.Δ.) Κ.Υ.Α. με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για τη κατασκευή του δρόμου SR2A1 από την χ.θ. 0+000 - 1+944,33 στο τμήμα Κ. Μαλακάσας - Κ. Ριτσώνας του αυτοκινητόδρομου Αθηνών - Υλίκης στο νομό Αττικής.

3.- Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση αυτή δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

4.- Το Δ12/φ26/0/39781/5-10-2010 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

5.- Το Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/2009 τ.Α.) 'Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών κ.λ.π.'

6.- Το Π.Δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/2009 τ.Α.) 'Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.

7.- Την οικ. 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/22-12-2009 τ.Β.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8.- Την Δ6Α1142500ΕΞ2010/26-10-2010 (ΦΕΚ 1725/2010 τ.Β.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Δημήτριο Κουσελά, βεβαιώνουμε:

Την αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1021332/1616/0010/18-3-2005 (ΦΕΚ 339/31-3-2005 τ.Δ.) Κ.Υ.Α., για τη κατασκευή του δρόμου SR2A1 από την χ.θ. 0+000 - 1+944,33 στο τμήμα Κ. Μαλακάσας - Κ. Ριτσώνας του αυτοκινητόδρομου Αθηνών - Υλίκης στο νομό Αττικής, ως προς ολόκληρη

την έκταση εμβαδού 36.197 m^2 , όπως αυτή φαίνεται στα κτηματολογικά στοιχεία που αναφέρονται στην απόφαση κήρυξης, γιατί δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2011

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1006480/178/Δ0010 (5)

Μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την Δ.3226/2591/7-5-1969 (ΦΕΚ 97/20-5-1969 τ.Δ.) Κ.Υ.Α.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.-Τις διατάξεις του άρθρου 11 παράγρ. 3 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-01 τ.Α.) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

2.- Την Δ.3226/2591/7-5-1969 (ΦΕΚ 97/20-5-1969 τ.Δ.) Κ.Υ.Α. με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για τη διάνοιξη της Εθνικής οδού Κορίνθου - Πατρών, τμήματα α) παράκαμψη Αιγίου και β) Κόμβος εξόδου Αιγίου.

3.- Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση αυτή δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα για τη προς άρση ιδιοκτησία.

4.- Το Δ12α/Φ.Γ./38202/15-9-2010 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ και τα συνημμένα σ'αυτό στοιχεία.

5.- Το Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/2009 τ.Α.) 'Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών κ.λ.π.'

6.- Το Π.Δ. 187 (ΦΕΚ 214/2009 τ.Α.) 'Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.

7.- Την οικ. 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/22-12-2009 τ.Β.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8.- Την Δ6Α1142500ΕΞ2010/26-10-2010 (ΦΕΚ 1725/2010 τ.Β.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Δημήτριο Κουσελά, βεβαιώνουμε:

Τη μερική αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την Δ.3226/2591/7-5-1969 (ΦΕΚ 97/20-5-1969 τ.Δ.) Κ.Υ.Α. για τη διάνοιξη της Εθνικής οδού Κορίνθου - Πατρών, τμήματα α) παράκαμψη Αιγίου και β) Κόμβος εξόδου Αιγίου, ως προς τη με αριθμό κτηματολογικού πίνακα 16 ιδιοκτησία, όπως αυτή φαίνεται στα κτηματολογικά στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη και αναφέρονται στην απόφαση κήρυξης, γιατί δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα ως προς την ιδιοκτησία αυτή.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2011

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1023390/691/Δ0010 (6)

Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1121532/8157/0010/22-12-2008 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 616/2008 Α.Α.Π.)

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 11 παράγρ. 1 του ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17 Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

2.-Την 1121532/8157/0010/22-12-2008 κ.υ.α. (ΦΕΚ 616/2008 Α.Α.Π.) με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για τη κατασκευή του άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στο τμήμα από χ.θ. 103+837 - χ.θ. 110+861 στο Δήμο Εστιαιώτιδας του νομού Τρικάλων.

3.- Τα Δ12α/Φ8ΤΡ./ο/39317/22-9-2010 και Δ12α/Φ8ΤΡ./ο/39318/22-9-2010 έγγραφα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ με τα οποία ζητείται η μερική ανάκληση της ανωτέρω απαλλοτρίωσης.

4.- Το Α277819/9-12-2010 έγγραφο της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.' σύμφωνα με το οποίο η προς ανάκληση έκταση δεν απαιτείται για τον σκοπό για τον οποίο απαλλοτριώθηκε.

5.- Η 20/16-2-2010 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Τρικάλων σχετικά με τον καθορισμό προσωρινής τιμής μονάδας της ανωτέρω απαλλοτρίωσης.

6.- Την οικ. 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/2009 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7.- Την Δ6Α1142500ΕΞ2010/26-10-2010 (ΦΕΚ 1725/2010 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Δημήτριο Κουσελά.

8.- Το π.δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/2009 Α΄) 'Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών κ.λ.π.'

9.- Το π.δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/2009 Α΄) 'Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικά την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την 1121532/8157/0010/22-12-2008 κ,υ.α. (ΦΕΚ 616/2008 Α.Α.Π.) για τη κατασκευή του άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στο τμήμα από χ.θ. 103+837 - χ.θ. 110+861 στο Δήμο Εστιαιώτιδας του νομού Τρικάλων, ως προς ορισμένες ιδιοκτησίες ή τμήματα ιδιοκτησιών, όπως αυτές εικονίζονται με κλίμακα 1:1.000 στα από 4-8-2010 και 19-8-2010 ανακλητικά κτηματολογικά διαγράμματα και στους αντίστοιχους ανακλητικούς κτηματολογικούς πίνακες της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» τα οποία έχει συντάξει η «Geomatics Α.Ε.», νόμιμα θεωρημένα την 17-9-2010 από την Δ.12/ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, γιατί δεν έχει συντελεστεί και δεν κρίνεται αναγκαία για τον σκοπό για τον οποίο απαλλοτριώθηκε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Μαρτίου 2011

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. π.ε. 1142178/6163/Δ0010 (7)

Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την Α.20403/6091/7-8-1971 (ΦΕΚ 194/23-8-1971 τ.Δ.) Κ.Υ.Α.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-01 τ.Α.) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2.- Την Α.20403/6091/7-8-1971 (ΦΕΚ 194/23-8-1971 τ.Δ.) Κ.Υ.Α. με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση στην περιοχή των κοινοτήτων Παληουρίου και Καψοχώρας (Πευκοχωρίου) Χαλκιδικής υπέρ και με δαπάνες του Ε.Ο.Τ.

3.- Τα 1531/7-8-2009 και 1532/7-8-2009 Διπλότυπα Είσπραξης Τύπου - Α της Δ.Ο.Υ. Κασσάνδρας από τα οποία προκύπτει ότι η αποζημίωση που καθορίστηκε με την 1069260/4672/Δ0010/10-7-2009 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, έχει επιστραφεί στον Ε.Ο.Τ.

4.- Την 2742/2008 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

5.- Το Π.Δ. 186/2009 (ΦΕΚ 213/2009 τ.Α.) 'Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης.

6.- Το Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/2009 τ.Α.) 'Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών κ.λ.π.'

7.- Το Π.Δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/2009 τ.Α.) 'Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.

8.- Την Δ6Α1142500ΕΞ2010/26-10-2010 (ΦΕΚ 1725/2010 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Δημήτριο Κουσελά, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικά την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την Α.20403/6091/7-8-1971 (ΦΕΚ 194/23-8-1971 τ.Δ.) Κ.Υ.Α. στην περιοχή των κοινοτήτων Παληουρίου και Καψοχώρας (Πευκοχωρίου) Χαλκιδικής υπέρ και με δαπάνες του Ε.Ο.Τ., ως προς τις με α/α κτηματολογικού πίνακα 75 και 82 ιδιοκτησίες, εμβαδού 2.540 και 2.943 m^2 αντίστοιχα, όπως αυτές φαίνονται στα 725/8/25273/31-3-71 και 725/9/25274/31-3-1971 κτηματολογικά διαγράμματα και στον από 20-5-1971 κτηματολογικό πίνακα του Ε.Ο.Τ., νόμιμα θεωρημένα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ	**ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ**

Αριθμ. π.ε.1137238/6007/Δ0010 (8)

Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την Α.20403/6091/7-8-1971 (ΦΕΚ 194/23-8-1971 τ.Δ.) Κ.Υ.Α.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-01 τ.Α.) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2.- Την Α.20403/6091/7-8-1971 (ΦΕΚ 194/23-8-1971 τ.Δ.) Κ.Υ.Α. με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση στην περιοχή των κοινοτήτων Παληουρίου και Καψοχώρας (Πευκοχωρίου) Χαλκιδικής υπέρ και με δαπάνες του Ε.Ο.Τ.

3.- Τα 1053/11-2-2010, 1085/12-2-2010 και 1073/12-2-2010 Διπλότυπα Είσπραξης Τύπου - Α της Δ.Ο.Υ. Κασάνδρας και το 1447/11-2-2010 Διπλότυπο Είσπραξης Τύπου - Α της Δ.Ο.Υ. Θ' Θεσσαλονίκης από τα οποία προκύπτει ότι η αποζημίωση που καθορίστηκε με την 1065363/4355/Δ0010/5-8-2009 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, έχει επιστραφεί στον Ε.Ο.Τ.

4.- Την 2742/2008 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

5.- Το Π.Δ. 186/2009 (ΦΕΚ 213/2009 τ.Α.) 'Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης'.

6.- Το Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/2009 τ.Α.) 'Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών κ.λ.π.

7.- Το Π.Δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/2009 τ.Α.) 'Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.

8.- Την Δ6Α1142500ΕΞ2010/26-10-2010 (ΦΕΚ 1725/2010 Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Δημήτριο Κουσελά, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικά την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την Α.20403/6091/7-8-1971 (ΦΕΚ 194/23-8-1971 τ.Δ.) Κ.Υ.Α. στην περιοχή των κοινοτήτων Παληουρίου και Καψοχώρας (Πευκοχωρίου) Χαλκιδικής υπέρ και με δαπάνες του Ε.Ο.Τ., ως προς την με α/α κτηματολογικού πίνακα 136 ιδιοκτησία, εμβαδού 673 m^2, όπως αυτή φαίνεται στα 725/8/25273/31-3-71 και 725/9/25274/31-3-1971 κτηματολογικά διαγράμματα και στον από 20-5-1971 κτηματολογικό πίνακα του Ε.Ο.Τ., νόμιμα θεωρημένα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΣΕΛΑΣ	**ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ**

Αριθμ. 7543 (9)

Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου του κτιρίου που βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Ιτέας του Δήμου Δελφών (Ν. Φωκίδας).

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1) Τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 2 του ν.1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» (Α΄ 210), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του ν.1577/1985 «ΓΟΚ» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις» (Α΄140)

2) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθε-

σίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

3) Την υπ' αρ. 2876/7.10.2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (Β΄ 2234).

4) Τις διατάξεις των άρθρων 1 (παρ.2) και 6 του π.δ/τος 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (Α΄ 221)».

5) Την υπ' αρ. Υ273/30-9-2010 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Νικολάου Σηφουνάκη» (Β΄ 1595).

6) Το υπ' αρ. 6819/20.10.2009 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Φωκίδας.

7) Την από 23.2.2010 αιτιολογική έκθεση της Δ/νσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού - Τμήμα Παραδοσιακών Οικισμών.

8) Την από 22.3.2010 αίτηση του Π. Γκανιάτσου με τις αντιρρήσεις του (αρ.πρωτ.ΥΠΕΚΑ 11711/22.3.2010).

9) Τις από 31-5-2010 παρατηρήσεις του τμήματος Παραδοσιακών Οικισμών της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού επί των αντιρρήσεων του ενδιαφερομένου.

10) Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Χαρακτηρίζεται ως διατηρητέο το κτίριο που βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Ιτέας του Δήμου Δελφών (ν. Φωκίδας) επί της συμβολής των οδών 28ης Οκτωβρίου και Αγουροπούλου 1 (Ο.Τ. 25), όπως φαίνεται με μαύρη διαγράμμιση στο σχετικό πρωτότυπο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:100 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 7543/2011 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Ως διατηρητέο χαρακτηρίζεται το αρχικό κτίριο καθώς και οι εναρμονιζόμενες μεταγενέστερες προσθήκες, όχι όμως και τα πάσης φύσεως καθ' ύψος ή κατ' επέκταση υπάρχοντα προσκτίσματα, που αλλοιώνουν το αρχικό κτίριο. Ο καθορισμός των προσκτισμάτων που αλλοιώνουν το αρχικό κτίριο πραγματοποιείται από την Επιτροπή Πολεοδομικού και Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (ΕΠΑΕ).

3. Στο χαρακτηριζόμενο ως διατηρητέο κτίριο απαγορεύεται κάθε αφαίρεση, αλλοίωση ή καταστροφή τόσο των επί μέρους αρχιτεκτονικών ή καλλιτεχνικών και διακοσμητικών στοιχείων του, όσο και του κτιρίου συνολικά, πλην των προσκτισμάτων ή των στοιχείων του κτιρίου για τα οποία η ΕΠΑΕ έχει γνωμοδοτήσει για την αφαίρεσή τους.

4. Επιτρέπεται η επισκευή, ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων, η ενίσχυση στον φέροντα οργανισμό καθώς και επεμβάσεις για λόγους λειτουργικούς του προτεινομένου να χαρακτηρισθεί ως διατηρητέο κτίριο, εφόσον δεν αλλοιώνεται ο αρχιτεκτονικός χαρακτήρας του και δεν θίγονται τα διατηρητέα στοιχεία του.

5. Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση φωτεινών ή μη επιγραφών και διαφημίσεων στο διατηρητέο κτίριο.

Επιτρέπεται η τοποθέτηση επιγραφών μικρών διαστάσεων που πληροφορούν για την χρήση των χώρων του κτιρίου .

6. Αιτήσεις για προσθήκη στο οικόπεδο που βρίσκεται το διατηρητέο κτίριο αποστέλλονται από την Πολεοδομική Υπηρεσία στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ με γνώμη της ΕΠΑΕ για ειδικές ρυθμίσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 2 του Ν.1577/1985 (Α΄210), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 παρ. 2 του ν. 2831/2000 (Α΄ 140), εφόσον δεν παραβλάπτεται το διατηρητέο κτίριο και ο χώρος που το περιβάλλει.

7. Επιτρέπεται η κατεδάφιση των δύο ισογείων αποθηκών που βρίσκονται στο ακίνητο.

8. Για οποιαδήποτε επέμβαση στο εξωτερικό και εσωτερικό του διατηρητέου κτιρίου όπως και για την τοποθέτηση επιγραφών απαιτείται έγκριση της ΕΠΑΕ.

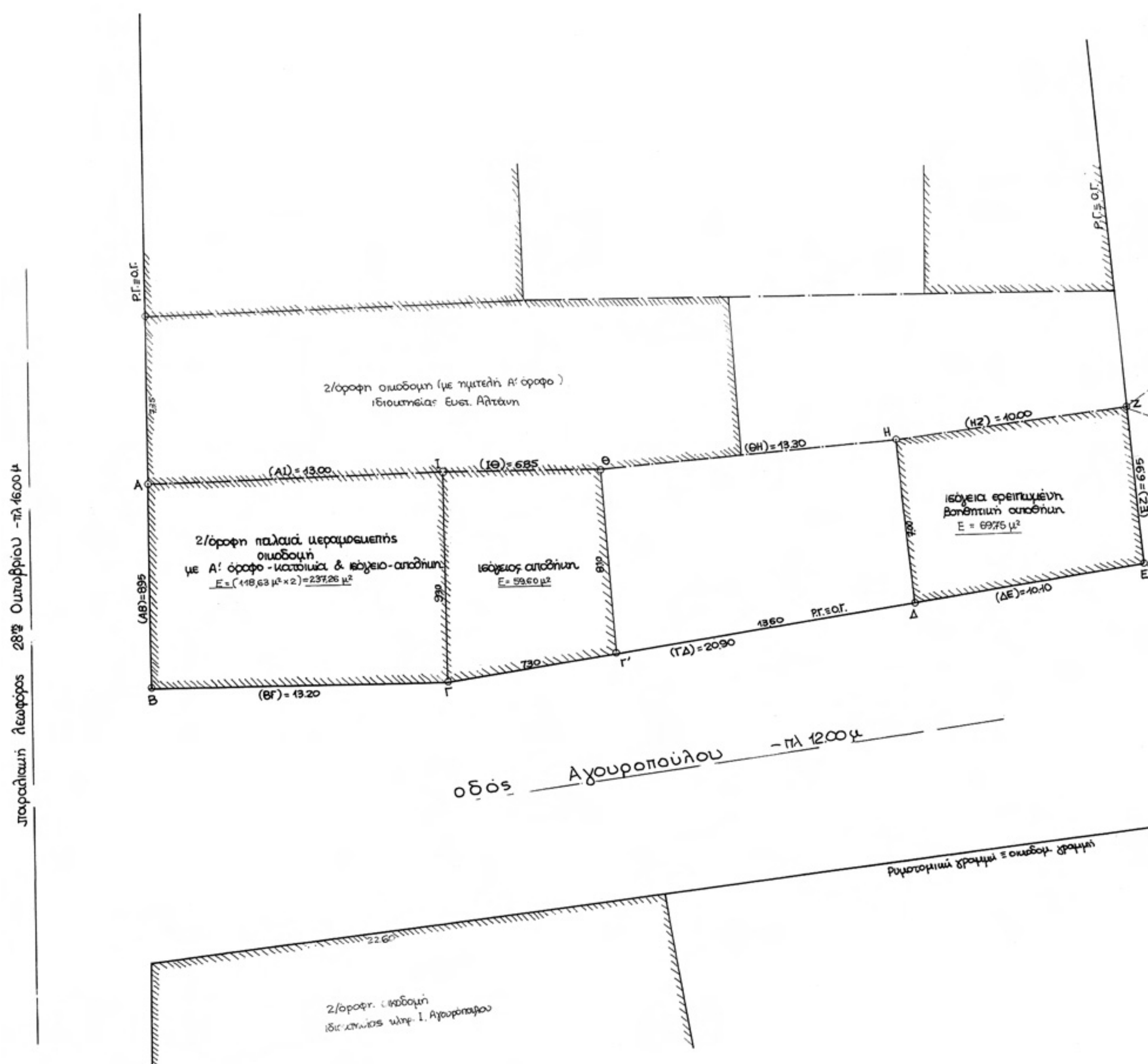
9. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

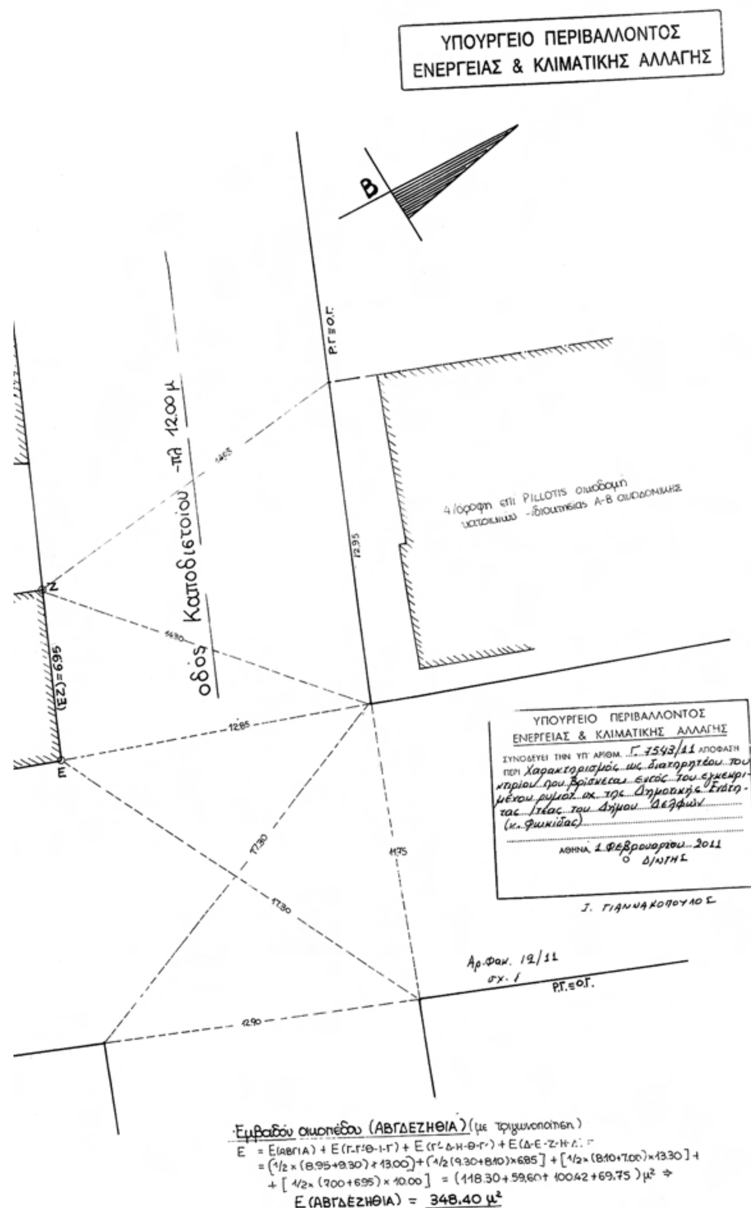
Αθήνα, 1 Φεβρουαρίου 2011

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

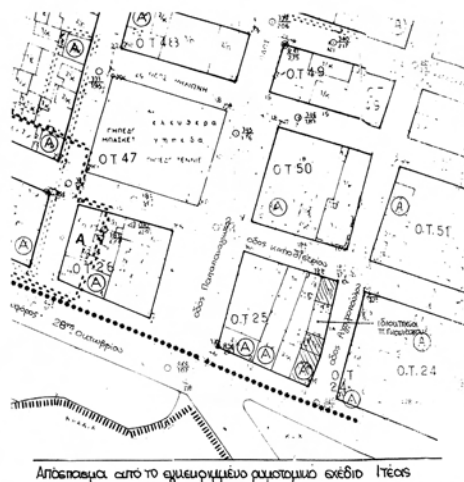


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%



Εμβαδόν οικοπέδου (ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΑ) (με τριγωνοποίηση)

Ε = Ε(ΑΒΓΙΑ) + Ε(Γ-Γ'-Θ-Ι-Γ) + Ε(Γ'-Δ-Η-Θ-Γ') + Ε(Δ-Ε-Ζ-Η-Δ) =
= (1/2 × (8.95+8.30) × 13.00) + (1/2 (9.30+8.10) × 6.85] + [1/2 × (8.10+7.00) × 13.30] +
+ [1/2 × (7.00+6.95) × 10.00] = (118.30 + 59.60 + 100.42 + 69.75) μ² ⇒
Ε (ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΑ) = 348.40 μ²



Απόσπασμα από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο Ιτέας

1. Οροι Δόμησης
(Απόφαση Νομάρχη 1246 /9-6-89 ΦΕΚ 374 Δ'

Εμβαδόν	200 μ²	προ '73	150 μ²
Πρόσωπο	10 μ		8 μ
Κάλυψη	70 %		
Σ.Δ.	2,2		
Ύψος	15.50 μ		

2. Εμβαδόν οικοπέδου (ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΑ) = 348.40 μ²

τεχνικό γραφείο
ειρήνη γ. παπανδρέου
πολιτικός μηχανικός τ.ε.

εργοδότης: Παναγιώτης Γκωνιάστεος

έργο: κατεδάφιση 2/όροφου κατοικίας & ισογείου αποθηκών

θέση: 28ης οκτωβρίου & Αγουροπούλου 1
Δήμος Ιτέας - Ο.Τ. 25

ΕΛΕΧΘΗΚΕ

θέμα σχεδίου: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

αριθμός σχεδίου: Α-1

χρόνος μελέτης: Ιούλιος 2009

κλίμακα: 1:100

έλεγχος - θεώρηση - παρατηρήσεις

Έγινε έλεγχος από απόψεως Γ.Ο.Κ.
Άμφισσα 30/9/09
Ο Τεχνικός υπάλληλος
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΟΠΑΚΑΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

υπογραφή - σφραγίδα μηχ/κού

ΕΙΡΗΝΗ Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΜΕΛΟΣ ΕΕΤΕΜ ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 10709
ΠΑΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ 4 ΙΤΕΑ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΤΗΛ. (0265) 34264 - 33230



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr